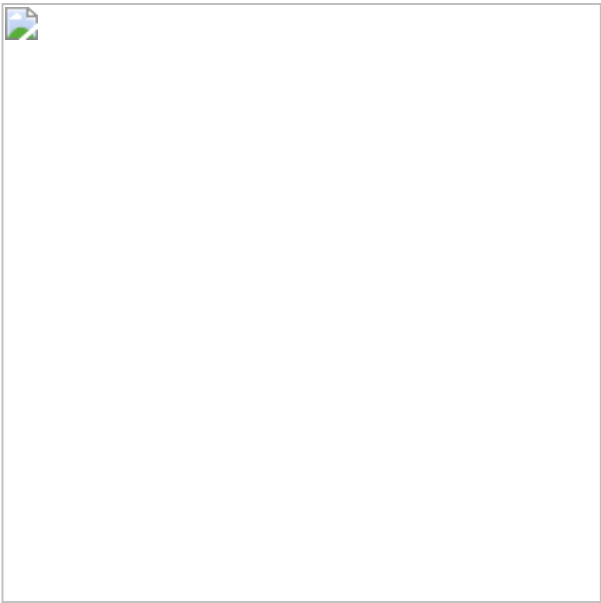




Fiets & Vaar: Amsterdam - Brugge
8 dagen,
€ 1449

Introductie





Beleef de charme van vervlogen tijden op deze actieve 8 daagse reis, waarin u het beste ervaart van wat Nederland en België te bieden hebben. Overdag fietst u naar wereldberoemde bestemmingen als Amsterdam, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Brugge, terwijl u 's avonds ontspant in het comfort van uw drijvende hotel.

In samenwerking met:
Boat Bike Tours.

Dag tot dag



Dag 1 **Amsterdam – Vianen**

Check-in is tussen 13:30 en 13:50 uur, waar uw bemanning klaar staat om u aan boord te verwelkomen. Om 14.00 uur vertrekt het schip uit Amsterdam naar Vianen, een klein vestingstadje aan de Lek. Na het diner heeft u de gelegenheid om een korte eerste proefrit door de omgeving te maken.

Dag 2 **Vianen – Schoonhoven – Kinderdijk | Kinderdijk – Dordrecht** **32 km**

Vandaag fietst u via een prachtige route naar Schoonhoven – bijgenaamd de Zilverstad – een stad die sinds de 17e eeuw bekend staat om zijn getalenteerde zilversmeden. Later op de dag, als u door de Alblasserwaard fietst, bereikt u Kinderdijk, beroemd om zijn indrukwekkende rij van 19 grote molens. Alle 19 molens staan op de UNESCO-cultuurerfgoedlijst en zijn een absoluut hoogtepunt. U hebt de mogelijkheid er een te bezoeken, dus vergeet niet uw camera mee te nemen! Vanuit het nabijgelegen Alblasserdam neemt u de ‘Waterbus’, een snelle veerboot, die u en uw fiets in ca. 10 minuten naar Dordrecht (een van de oudste steden van Nederland) brengt.

(32 km of 56 km)

Dag 3 **Dordrecht - Willemstad | Willemstad - Bergen op Zoom** **42 km**

Terwijl u aan boord geniet van uw ontbijt, vaart het schip naar Willemstad waar u uw fietsdag begint. Willemstad is een prachtige oude vestingstad aan het Haringvliet. Uw tocht gaat naar Tholen, ooit een eiland in het midden van de grote Zeeuwse stromen, waar veel mensen voor hun levensonderhoud hebben gevestigd. Tegenwoordig is Tholen op verschillende manieren verbonden met het vasteland. Het is nog altijd een pittoresk dorp met veel overblijfselen van een bewogen verleden.

Daarna fietst u door naar de bestemming van deze dag, Bergen op Zoom. Bergen op Zoom is een historische vestingstad die ooit aan het open water van de Oosterschelde lag. Na het diner kunt u een wandeling maken door de oude stad. Smalle straatjes, oude stadspleinen, markt- en kerkpleinen en eigenzinnige monumentale panden tonen de geschiedenis van een rijk en bewogen verleden dat meer dan achthonderd jaar teruggaat.

(42 km of 50 km)

Dag 4 **Bergen op Zoom – Kreekrak lock | Kreekrak lock – Antwerp** **21 km**

In de ochtend geniet u van een korte fietstocht door het prachtige landgoed “Wouwse Plantage”, gelegen rondom Bergen op Zoom. In de vroege namiddag gaat u weer aan boord van het schip dat naar de havenstad Antwerpen vaart. Antwerpen, gelegen aan de Schelde, staat bekend om de handel van zo’n 80% van de ruwe diamanten in de wereld. Het is een stad met een lange lijst van bezienswaardigheden, waaronder: het stadhuis (een van de vele imposante gebouwen die tijdens de Renaissance zijn gebouwd), de historische Grote Markt, de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal en het middeleeuwse Steenkasteel. Het diner vanavond (niet inbegrepen) is in de stad in een restaurant van uw keuze (aanbevelingen beschikbaar aan boord).(21 of 35 km)



Dag 5 Antwerpen – Temse – St. Amands**34 km**

Vanochtend fietst u vanuit Antwerpen langs een schilderachtig gedeelte van de Schelde naar St. Amands, uw overnachtingslocatie voor vandaag. U zal het zelf moeten ervaren, maar het landschap rond de Schelde is zonder twijfel een van de natuurlijke hoogtenpunten van de tocht. (34 of 49 km)

Dag 6 St. Amands – Dendermonde – Gent**52 km**

Vandaag volgt u de Schelde naar Gent, waar het schip voor de nacht aan een sluis in een buitenwijk van de stad zal afmeren. Gent is een levendige universiteitsstad met een rijke geschiedenis. De ligging van Gent op de kruising van de Leie en de Schelde zorgt er sinds de Romeinse tijd voor dat het een succesvolle handelshaven is. In totaal telt de stad een Operahuis, 18 musea, meer dan 100 kerken en meer dan 400 historische gebouwen.

Belangrijke bezienswaardigheden zijn de Sint-Baafskathedraal waar een aantal meesterwerken uit de middeleeuwse kunst worden bewaard, waaronder de wereldberoemde ‘Aanbidding van het Lam Gods’ van Jan van Eyck en de 91 meter hoge klokkentoren van Gent, een van de drie middeleeuwse torens die uitkijken over het oude stadscentrum. Voor het diner gaat u aan boord van een kleine rondvaartboot voor een rondleiding door de historische stad. (52 km)

Dag 7 Gent – Brugge**22 km**

De tocht van vandaag begint in Gent en gaat door het prachtige Vlaamse landschap van West-Vlaanderen naar Brugge, alomt overvloedig als het ‘Venetië van het Noorden’ en misschien wel de mooiste van alle Vlaamse steden. Brugge trekt jaarlijks meer dan twee miljoen bezoekers die de pittoreske middeleeuwse binnenstad van deze op de UNESCO-werelderfgoedlijst opgenomen stad komen bekijken. De stad heeft zijn historie in de loop der eeuwen weten te behouden: de oorspronkelijke gotische gebouwen vormen nog altijd een belangrijk deel van de identiteit.

Breng een bezoek aan een van de vele Brugse musea of geniet gewoon van de prachtige schoonheid en cultuur van deze onvergetelijke stad met een lekkere ‘pint’ op een terras. (22 of 45 km)

Dag 8 Brugge

Einde van de reis: afscheid en van boord gaan, na het ontbijt tot 9.30 uur.



Prijzen per persoon

Hutsoort	Voor	Seizoen A	Seizoen B	Seizoen C	Seizoen D
2-persoonshut	2 pax	€ 1.849, -	€ 1.649, -	€ 1.549, -	€ 1.629, -
2-persoonshut met splitlevelbedden (LaMar)	2 pax	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	€ 1.479, -
Premium 2-persoonshut (MAGII)	2 pax	€ 2.119, -	€ 1.919, -	€ 1.819, -	Niet beschikbaar
Junior Suite (MAGI)	2 pax	€ 2.279, -	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar
Suite bovendek (niet op MAGI)	2 pax	€ 2.479, -	€ 2.279, -	€ 2.179, -	Niet beschikbaar
1-persoonshut (MAGIII)	1 pax	€ 2.249, -	€ 2.039, -	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar
2-persoonshut voor alleengebruik					



(beperkt, op aanvraag)	1 pax	€ 2.773,50	€ 2.473,50	€ 2.323,50	€ 2.443,50
2-pers. hut splitlevel bed voor alleengebruik (La Mar)	1 pax	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	€ 2.218,50

Reisdata 2025:

- **Seizoen A, Magnifique's:** april – 1 juli ; 22 augustus – september
- **Seizoen B , Magnifique's:** 3 juli – 22 augustus; 2 oktober
- **Seizoen C, Magnifique's:** 9 – 16 oktober
- **Seizoen D:** vertrekdata Fleur, La Mar en Zwaantje

Vertrek op dinsdag: Magnifique I (MAGI)

- **Amsterdam – Brugge** op 7 mei
- **Brugge – Amsterdam** op 13 en 27 mei

Vertrek op donderdag: Magnifique II

- **Amsterdam – Brugge:** vertrek op 1 en 29 mei; 12 juni; 10 juli; 7 en 21 augustus; 4 en 18 september en 2 oktober.
- **Brugge – Amsterdam:** vertrek op: 5 en 19 juni; 17 juli; 28 augustus; 11 en 25 september en 9 oktober.

Vertrek op dinsdag: Magnifique III

- **Amsterdam – Brugge:** vertrek op 29 april; 13 en 27 mei; 10 en 24 juni; 8 en 22 juli en 5 augustus.
- **Brugge – Amsterdam:** vertrek op 20 mei; 3 en 17 juni; 1, 15 en 29 juli en 12 augustus.

Vertrek op donderdag: Magnifique IV

- **Amsterdam – Brugge** op 8 en 22 mei; 5 en 19 juni; 3, 17 en 31 juli; 14 en 28 augustus; 11 en 25 september en 9 oktober.



- **Brugge – Amsterdam** op 1, 15 en 29 mei; 26 juni; 10 en 24 juli; 7 en 21 augustus; 4 september; 2 en 16 oktober.

Zwaantje:

- **Amsterdam – Brugge:** vertrek op zaterdag 3 mei
- **Brugge – Amsterdam:** vertrek op vrijdag 3 oktober

Vertrek op zondag: Fleur

- **Amsterdam – Brugge:** vertrek op 11 mei

Vertrek op vrijdag: La Mar

- **Brugge – Amsterdam:** op 27 juni
- **Amsterdam – Brugge:** op 4 juli

Korting 3-persoonshut: (premium) 3-persoonshut: -€50 p.p. | Suite – 100€ p.p. (3de bed alleen voor een kind tot 16 jaar, niet op alle schepen mogelijk, alleen op aanvraag en beperkt beschikbaar)



La Mar (voorheen: Fiep)

Welkom aan boord van de La Mar, het comfortabele en gezellige passagiersschip. De hutten zijn ideaal voor een aangenaam verblijf. Toegegeven, ze zijn niet zo groot, maar ze hebben fijne bedden, een eigen badkamer, een kastje voor uw kleding en andere bagage, een kluisje en haardroger, centrale verwarming en airconditioning, en een raam dat open kan. De ruimte die hierdoor op het benedendek overblijft, wordt goed gebruikt voor een mooi restaurant waar u elke ochtend kunt genieten van een stevig en gezond ontbijt en 's avonds van een smakelijk driegangendiner. Op het bovendek vindt u een ruime zithoek met breedbeeld TV, een gezellige bar en buiten bevindt zich een groot zonnedek.

Beschrijving van de hutten:

De La Mar heeft twaalf comfortabele hutten, gelegen op het benedendek. Tien tweepersoonshutten (10 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en twee tweepersoonshutten (8 m²) met twee split-level bedden, (hier steekt het ene bed iets over het andere bed). Deze hutten kunnen ook gebruikt worden als eenpersoonshut door een van de bedden op te klappen. Elke hut heeft een eigen douche, toilet en wastafel. Ramen kunnen worden geopend en de hutten zijn voorzien van centrale verwarming en airconditioning. Verder vindt u in elke hut een kluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Er zijn twee dekken: Op het bovendek is er de lounge met airconditioning, een ruime zithoek met breedbeeld TV, gezellige bar en een groot zonnedek. Wifi is beschikbaar. Het zonnedek is de ideale plek om een kopje koffie te drinken of een aperitiefje te drinken en te genieten van het uitzicht. Op het benedendek vindt u de sfeervolle salon (voorzien van airco), waar heerlijke maaltijden worden geserveerd.

Feiten over dit schip

Lengte: 45 m

Breedte: 6,5 m

Hutten: 12

Passagiers: 24 (max.)

Crew: 4

Zwaantje

Waar vele andere schepen eerder een functie hadden als vrachtschip, is het Zwaantje nieuw gebouwd als passagiersschip. Sinds september 2014 zijn Martijn van Tatenhove en Marjorie Kersten de eigenaren van dit schip. Martijn is uw kapitein aan boord; hij is opgegroeid in een gezin in het hotel- en restaurantbedrijf en is tevens gediplomeerd kok. Marjorie is afgestudeerd in Toerisme aan de middelbare school in Breda en heeft gewerkt in de public relations. Het sympathieke en zeer gemotiveerde echtpaar heeft het interieur van het "Zwaantje" in de winter 2014-2015 gerestyled en een warme en gezellige sfeer gecreëerd. Het Zwaantje vaart onder Nederlandse vlag en management en is een zeer populair passagiersschip op diverse reizen in Nederland, België en Frankrijk.

Beschrijving van de hutten:

Op het benedendek heeft het Zwaantje twaalf comfortabele hutten. Tien tweepersoonshutten (7 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en twee tweepersoonshutten (6 m²) met een tweepersoonsbed. Elke hut heeft een eigen douche, toilet en wastafel. Alle hutten hebben ventilatie, centrale verwarming, airconditioning en een raam; de ramen in de tien tweepersoonshutten kunnen worden geopend, de ramen in de hutten met een tweepersoonsbed zijn om veiligheidsredenen vastgezet. Verder vindt u in elke hut een kluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Op het bovendek vindt u de mooie en gezellige salon met verwarming, airconditioning, grote panoramische ramen, een restaurantgedeelte, loungehoek en een kleine bar. Wifi is beschikbaar. Het Zwaantje heeft ook een zeer ruim zonnedek met stoelen en tafels waar u heerlijk kunt zitten tijdens of na het varen.



Feiten over dit schip

Lengte: 40 m
Breedte: 5,6 m
Hutten: 12
Passagiers: 24 (max.)
Crew: 4

Premiumschip Magnifique I

Het nieuwe premiumschip Magnifique I komt in 2024 bij onze vloot. De afgelopen jaren bouwde de ervaren scheepsbouwer, schipper en exploitant Walter van Berkum de schepen Magnifique II, III en IV. Zijn nieuwste project is het verlengen en restylen van een bestaand passagiersschip. Er wordt een nieuwe sectie van 12 meter in het schip geplaatst, waardoor het 57 meter lang en 6,6 meter breed wordt. Dankzij deze afmetingen kan het schip op kleinere waterwegen varen en vaak in het centrum van steden aanmeren. Het schip zal onder Nederlandse vlag varen en verschillende reizen maken in Nederland, België en Duitsland.

Beschrijving van de hutten:

De Magnifique I zal een capaciteit hebben van max. 32 gasten in 16 hutten. Twaalf tweepersoonshutten zijn ca. 11 m² groot en voorzien van twee eenpersoonsbedden; vier junior suites hebben twee aparte bedden, die naast elkaar staan als een bed in hotelstijl (200 x 160 cm) en zijn ca. 15 m² groot. Alle prachtig ingerichte hutten bevinden zich op het benedendek en hebben een eigen badkamer met douche, toilet en wastafel, airconditioning, minikluis en een haardroger; de ramen kunnen om veiligheidsredenen niet worden geopend.

Beschrijving van het schip

Het bovendek heeft een smaakvol ingerichte salon met een restaurantgedeelte, een leuke bar en een loungegedeelte met zithoeken, airconditioning, tv en grote panoramische ramen. Wi-Fi is beschikbaar. Grote glazen deuren openen naar het prachtige gedeeltelijk overdekte teakhouten zonnedek met stoelen en tafels tussen de salon en de stuurhut. Fietsen kunnen op het voordek worden gestald.

Feiten over het schip

Lengte: 57 m
Breedte: 6,6 m
Crew: 5
Hutten: 16
Passagiers: 32 (max.)

Premiumschip Magnifique II

Het premiumschip Magnifique II is in 2015/2016 gebouwd. De trotse eigenaar, Walter van Berkum, is een van de meest ervaren scheepsbouwers en -exploitanten van de vloot: hij heeft verschillende voormalige vrachtschepen omgebouwd tot prachtige passagiersschepen. Met de bouw van de Magnifique II introduceerde Walter als eerste “bovendekse suites” voor kleinere passagiersschepen. De Magnifique II heeft een nieuwe standaard gezet voor het comfort van fiets-vaarschepen. Het schip vaart onder Nederlandse vlag en management en is een zeer populair schip op diverse reizen in Nederland en België.

Beschrijving van de hutten:

Het bovendek heeft vier ruime suites (14 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden, een kleine zithoek en grote panoramische ramen, waarvan het middelste gedeelte kan worden geopend.

Het benedendek heeft dertien hutten: een premium tweepersoonshut (13 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en een kleine zithoek en twaalf prachtige tweepersoonshutten (11 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden. In de meeste hutten kunnen de bedden op verzoek samengevoegd worden tot een



tweepersoonsbed. Op verzoek is een extra bed beschikbaar in twee hutten met twee eenpersoonsbedden en een suite op het bovendek voor kinderen tot 16 jaar (boven een van de andere bedden).

Alle hutten hebben een eigen badkamer met douche, toilet en wastafel. De hutten op het benedendek hebben patrijspoorten (dicht om veiligheidsredenen), de suites op het bovendek hebben 2 meter brede ramen (die gedeeltelijk kunnen worden geopend) en de airconditioning in alle hutten kan individueel worden geregeld. Verder vindt u in elke hut een flatscreen satelliettelevisie, een minikluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Het bovendek heeft een grote, smaakvol ingerichte en ruime salon met airconditioning, een restaurantgedeelte, een mooie bar en een loungegedeelte met gezellige zithoek, een breedbeeld-tv en grote panoramische ramen. In de winter van '23/'24 krijgen deze gedeeltes van het schip een make-over met nieuwe vloeren, meubels en decoratie. Wifi is beschikbaar. De Magnifique II heeft een mooi, deels overdekt teakhouten zonnedeck met stoelen en tafels op het achterdek en een fietsenstalling op het voordek. Op het bovendek heeft het schip een whirlpool/jacuzzi en een aantal ligstoelen.

Feiten over dit schip

Lengte: 63 m
Breedte: 7,2 m
Hutten: 17
Passagiers: 37 (max.)
Crew: 5

Premiumschip Magnifique III

Ons premium schip Magnifique III is in 2018 te water gelaten. De trotse eigenaar, Walter van Berkum, een van de meest ervaren scheepsbouwers en -exploitanten van de vloot, heeft al meerdere voormalige vrachtschepen omgebouwd tot prachtige passagiersschuiten. De Magnifique III voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van comfort voor fietsvaarders. Het schip vaart onder Nederlandse vlag en management op meerdere reizen in Nederland en België.

Beschrijving van de hutten:

Het bovendek heeft vijf ruime suites (16 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden, een kleine zithoek en een "Frans Balkon": glazen schuifdeuren van het plafond naar de vloer. Het benedendek heeft veertien mooie tweepersoonshutten (12 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en twee eenpersoonshutten (ca. 7-9 m²). In de meeste hutten en alle suites kunnen de bedden op verzoek samengevoegd worden tot een tweepersoonsbed. Op verzoek is een extra derde bed beschikbaar in een van de suites en een van de twee eenpersoonshutten voor kinderen tot 16 jaar (uitklapbaar bed, boven een van de andere bedden).

Alle hutten hebben een eigen badkamer met douche, toilet en wastafel. De hutten op het benedendek hebben patrijspoorten (vast om veiligheidsredenen), de suites op het bovendek hebben glazen schuifdeuren die gedeeltelijk kunnen worden geopend. De airconditioning in alle hutten is individueel regelbaar. Verder vindt u in elke hut een flatscreen satelliettelevisie, een minikluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Het bovendek heeft een grote, smaakvol ingerichte salon met een restaurantgedeelte, een mooie bar en een loungegedeelte met gezellige zithoeken, een breedbeeld-TV en grote panoramische ramen. Er zijn ook twee tv-schermen (een camera en een navigatiesysteem) om de real-time beweging en positie van het schip te zien. Wi-fi is beschikbaar. Grote glazen deuren openen naar het prachtige gedeeltelijk overdekte teakhouten zonnedeck met stoelen en tafels op het achterdek. Fietsen kunnen op het voordek worden gestald. Op het bovendek heeft het schip een whirlpool/Jacuzzi en een aantal ligstoelen om te ontspannen en te genieten van het landschap tijdens het varen.

Feiten over dit schip

Lengte: 67 m



Breedte: 7,2 m
Hutten: 21
Passagiers: 40 (max.)
Crew: 5

Premiumschip Magnifique IV

Scheepsbouwer Walter van Berkum is een van de meest ervaren exploitanten van onze vloot, die al verschillende vrachtschepen heeft omgebouwd tot luxe passagiersschepen. Als trotse eigenaar van de Magnifique IV heeft hij ervoor gezorgd dat dit prachtige schip voldoet aan de hoogste kwaliteits- en comfortnormen voor onze fiets-vaarvakanties. Het schip is in de winter 2019/2020 gebouwd en is in 2020 begonnen met haar eerste reizen.

Een impressie van ons nieuwste schip:

Het bovendek van de Magnifique IV is voorzien van een ruime en smaakvol ingerichte salon met airconditioning, een bar en een loungegedeelte. Hier vindt u grote panoramische ramen, een breedbeeld-tv en informatieschermen die de locatie van het schip live weergeven. Er is ook Wi-Fi beschikbaar. Het comfortabele en uitnodigende restaurant is gescheiden van de keuken door een glazen wand, zodat u onze getalenteerde koks in actie kunt zien. Grote glazen deuren openen naar een mooi, gedeeltelijk overdekt teakhouten zonnedek, ingericht met tafels en stoelen. Op het voordek is ruimte voor fietsen, terwijl op het bovendek een bubbelbad en ligstoelen staan, van waaruit u heerlijk kunt relaxen.

Beschrijving van de hutten:

Eveneens op het bovendek, waar de bar en het loungegedeelte zich bevinden, vindt u tien royale suites. Op het benedendek bevinden zich de acht tweepersoonshutten en het restaurant. De ruime suites, elk 16 m² groot, hebben twee aparte bedden, die naast elkaar staan als een bed in hotelstijl (200 x 160 cm), een gezellige zithoek en een groot schuifraam.

De benedendeks tweepersoonshutten van 12 m² zijn voorzien van twee eenpersoonsbedden en vaste patrijspoorten. Alle hutten hebben een eigen badkamer met douche, wastafel en toilet, evenals individueel regelbare airconditioning, flatscreen-tv met satellietontvangst, kluisje en föhn.

Feiten over dit schip

Lengte: 67 m
Breedte: 7,2 m
Hutten: 18
Passagiers: 36
Crew: 4-6



Praktische info

Hebt u speciale dieetwensen (vegetarische maaltijden, lactose-intolerantie of glutenvrij voeding), geef dit dan alstublieft aan bij de boeking van uw reis. Vegetarische maaltijden zijn altijd beschikbaar, maar we dienen dit wel vooraf te weten, zodat de kok rekening kan houden met zijn inkopen. In alle andere gevallen zullen we de mogelijkheden voor de reis van uw keuze controleren. In sommige gevallen wordt een kleine vergoeding voor het bereiden van speciale maaltijden in rekening gebracht. Dit geldt vooral voor lactose- of glutenvrije maaltijden.

Helaas kunnen wij geen veganistische maaltijden aanbieden. Dit komt omdat de keukens in onze schepen niet groot genoeg zijn om te garanderen dat het eten volledig veganistisch kan worden bereid. De beschikbare ruimte aan boord is beperkt, zodat de koks niet de nodige hulpmiddelen en voorraden kunnen opslaan om veganistische voeding te bereiden.

Inclusief

- 8 dagen/7 nachten
- 7 x ontbijt
- Verpakte lunches
- 6 x driegangendiner
- Koffie en thee aan boord
- Welkomstdrankje
- Gebruik van beddengoed en handdoeken
- Dagelijkse reiniging van de hut
- Hut met verwarming en airco
- Dagelijkse briefings
- Volledig gegidste fietstochten (vanaf 22 gasten: 2 reisleiders , 2 groepen)
- Een aantal korte avondwandelingen
- BBT fietskaart (1 per hut)
- Kosten voor pontjes/waterbus
- GPS-routes
- Gebruik van een helm
- Gebruik van een waterdichte fietstas
- Biologisch afbreekbare bidon
- Wi-Fi
- Proeverij van Belgische producten
- Entree voor het Red Star Line Museum in Antwerpen
- Vaartocht door Gent
- De CO2 van deze reis wordt gecompenseerd via non-profit organisatie Justdiggitt
-

Exclusief

- 1x diner
- Drinkjes
- Fietshuur of huur e-bike
- Persoonlijke verzekeringen
- Fooien (naar eigen inzicht)
- Toegangsprijzen en excursies (niet genoemd bij incl.)
- Reis naar/van de vertrekhaven



- Parkeerkosten
- SGR

Stichting Garantiefonds Reisgelden (SGR) (verplichte consumentenbijdrage SGR garantieregeling: € 5 per persoon – wordt apart vermeld op de boekingsbevestiging)

- **Huurfiets** (incl. helm): €105 per week (niet beschikbaar op Fleur & Zwaantje)
- **Huur e-bike** (incl. helm): €266 per week – alleen op aanvraag, beperkt aantal e-bikes beschikbaar, op tijd reserveren sterk aanbevolen.
- **Parkeren eigen fiets**: €14 per week (slechts een beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar: graag aanvragen bij boeking)
- **Parkeren en opladen eigen e-bike**: €28 per week (slechts een beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar: graag aanvragen bij boeking)
- **Fleur/Zwaantje**: het is niet mogelijk om uw eigen fiets of e-bike mee te nemen, vanwege ruimtegebrek aan dek.

Vervoer tussen Amsterdam en Brugge: er is een goede treinverbinding tussen deze twee steden. Bezoek nsinternational.nl voor dienstregelingen, tickets of meer informatie.

Let op: uit veiligheidsoverwegingen is het niet toegestaan om de huurfietsen of e-bikes te gebruiken voor zelf ondernomen ritten in Amsterdam: in deze gevallen is de beperking van de aansprakelijkheid niet van toepassing.

Voor details, mogelijkheden en prijzen van dit pakket verwijzen wij u naar de beschrijving van de fietsvaarvakantie van uw keuze.

Bijna alle huurfietsen zijn traditionele toerfietsen (damesmodellen) met 7 of 8 versnellingen, handremmen en een waterdichte Vaude fietstas. De e-bikes zijn voorzien van een kleine elektromotor en een accu die het trappen vergemakkelijkt. Ze hebben geen autonome aandrijving. Het is alsof u wind mee hebt: het is makkelijker fietsen, maar u moet nog wel steeds zelf trappen.

Let op: alle fietsen hebben normale pedalen, geen klikpedalen. Draag dus alstublieft gewone sportschoenen. Het verwisselen van de pedalen is niet mogelijk.

Prijzen voor overige huurfietsen, zoals kinderfietsen, tandems, aanhangfietsen (slip streamers), kinderzitjes en fietskarren zijn op aanvraag beschikbaar. Gasten mogen ook hun eigen fietsen of E-bikes meenemen, laat het ons weten zodat we een plaats aan boord voor je kunnen reserveren.

De bemanning of touroperator is echter op geen enkele manier verantwoordelijk voor enige schade, verlies of diefstal van dergelijke fietsen.

Let op: bij Fleur & Zwaantje is het niet mogelijk om uw eigen fiets of e-bike mee te nemen, vanwege ruimtegebrek aan dek.

Reis info

Kijk voor meer informatie op:

ns.nl/reisplanner

