

Fiets en vaar Amsterdam – Brugge

8 dagen, € 1449



Introductie



Beleef de charme van vervlogen tijden op deze actieve 8 daagse reis, waarin u het beste ervaart van wat Nederland en België te bieden hebben. Overdag fietst u naar wereldberoemde bestemmingen als Amsterdam, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Brugge, terwijl u 's avonds ontspant in het comfort van uw drijvende hotel.

Deze reis gaat door het prachtige – en vlakke – Nederlandse landschap van Zeeland en het West-Vlaamse deel van België. Onderweg zijn er vele charmante dorpjes, brengt u een bezoek aan een kaasboerderij, de 19 beroemde windmolens van Kinderdijk en de wereldberoemde steden Antwerpen, Gent en Brugge in de regio West-Vlaanderen van België.

In samenwerking met:
Boat Bike Tours.

Dag tot dag

Dag 1 Amsterdam – Vianen

Check-in is om 14.00 uur, waar uw bemanning klaar staat om u aan boord te verwelkomen. Om ongeveer 14.00 uur vertrekt het schip uit Amsterdam naar Vianen, een klein vestingstadje aan de Lek. Na het diner heeft u de gelegenheid om een korte eerste proefrit door de omgeving te maken.

Dag 2 Vianen – Schoonhoven – Kinderdijk | Kinderdijk – Dordrecht

32 km

Vandaag fietst u via een prachtige route naar Schoonhoven ? bijgenaamd de Zilverstad ? een stad die sinds de 17e eeuw bekend staat om zijn getalenteerde zilversmeden. Later op de dag, als u door de Alblasserwaard fietst, bereikt u Kinderdijk, beroemd om zijn indrukwekkende rij van 19 grote molens. Alle 19 molens staan op de UNESCO-cultuurerfgoedlijst en zijn een absoluut hoogtepunt. U hebt de mogelijkheid er een te bezoeken, dus vergeet niet uw camera mee te nemen! Vanuit het nabijgelegen Alblasserdam neemt u de ?Waterbus?, een snelle veerboot, die u en uw fiets in ca. 10 minuten naar Dordrecht (een van de oudste steden van Nederland) brengt.

(32 km of 56 km)



Dag 3 Dordrecht - Willemstad | Willemstad - Bergen op Zoom**42 km**

Terwijl u aan boord geniet van uw ontbijt, vaart het schip naar Willemstad waar u uw fietsdag begint. Willemstad is een prachtige oude vestingstad aan het Haringvliet. Uw tocht gaat naar Tholen, ooit een eiland in het midden van de grote Zeeuwse stromen, waar veel mensen voor hun levensonderhoud hebben gevist. Tegenwoordig is Tholen op verschillende manieren verbonden met het vasteland. Het is nog altijd een pittoresk dorp met veel overblijfselen van een bewogen verleden.

Daarna fietst u door naar de bestemming van deze dag, Bergen op Zoom. Bergen op Zoom is een historische vestingstad die ooit aan het open water van de Oosterschelde lag. Na het diner kunt u een wandeling maken door de oude stad. Smalle straatjes, oude stadspleinen, markt- en kerkpleinen en eigenzinnige monumentale panden tonen de geschiedenis van een rijk en bewogen verleden dat meer dan achthonderd jaar teruggaat.

(42 km of 50 km)

Dag 4 Bergen op Zoom - Kreekrak lock | Kreekrak lock - Antwerp**21 km**

In de ochtend geniet u van een korte fietstocht door het prachtige landgoed ?Wouwse Plantage?, gelegen rondom Bergen op Zoom.

In de vroege namiddag gaat u weer aan boord van het schip dat naar de havenstad Antwerpen vaart. Antwerpen, gelegen aan de Schelde, staat bekend om de handel van zo'n 80% van de ruwe diamanten in de wereld. Het is een stad met een lange lijst van bezienswaardigheden, waaronder: het stadhuis (een van de vele imposante gebouwen die tijdens de Renaissance zijn gebouwd), de historische Grote Markt, de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal en het middeleeuwse Steenkasteel. Het diner vanavond (niet inbegrepen) is in de stad in een restaurant van uw keuze (aanbevelingen beschikbaar aan boord).

(21 of 35 km) ◆

Dag 5 Antwerpen - Temse - St. Amands**34 km**

Vanochtend fietst u vanuit Antwerpen langs een schilderachtig gedeelte van de Schelde naar St. Amands, uw overnachtingslocatie voor vandaag. U zal het zelf moeten ervaren, maar het landschap rond de Schelde is zonder twijfel een van de natuurlijke hoogtenpunten van de tocht.

(34 of 49 km)

Dag 6 St. Amands - Dendermonde - Gent**52 km**

◆ Vandaag volgt u de Schelde naar Gent, waar het schip voor de nacht aan een sluis in een buitenwijk van de stad zal afmeren. Gent is een levendige universiteitsstad met een rijke geschiedenis. De ligging van Gent op de kruising van de Leie en de Schelde zorgt er sinds de Romeinse tijd voor dat het een succesvolle handelshaven is. In totaal telt de stad een Operahuis, 18 musea, meer dan 100 kerken en meer dan 400 historische gebouwen.

Belangrijke bezienswaardigheden zijn de Sint-Baafskathedraal waar een aantal meesterwerken uit de middeleeuwse kunst worden bewaard, waaronder de wereldberoemde ?Aanbidding van het Lam Gods? van Jan van Eyck en de 91 meter hoge klokkentoren van Gent, een van de drie middeleeuwse torens die uitkijken over het oude stadscentrum. Voor het diner gaat u aan boord van een kleine rondvaartboot voor een rondleiding door de historische stad.

(52 km)



Dag 7 **Gent – Brugge**

22 km

De tocht van vandaag begint in Gent en gaat door het prachtige Vlaamse landschap van West-Vlaanderen naar Brugge, alom omschreven als het 'Venetië van het Noorden' en misschien wel de mooiste van alle Vlaamse steden. Brugge trekt jaarlijks meer dan twee miljoen bezoekers die de pittoreske middeleeuwse binnenstad van deze op de UNESCO-werelderfgoedlijst opgenomen stad komen bekijken. De stad heeft zijn historie in de loop der eeuwen weten te behouden: de oorspronkelijke gotische gebouwen vormen nog altijd een belangrijk deel van de identiteit.

Breng een bezoek aan een van de vele Brugse musea of geniet gewoon van de prachtige schoonheid en cultuur van deze onvergetelijke stad met een lekkere 'pint' op een terras.

(22 of 45 km)

Dag 8 **Brugge**

Einde van de reis: afscheid en van boord gaan, na het ontbijt tot 9.30 uur.



Prijzen, data, boeken

Magnifique I	Twin Lower Deck	Small Twin Lower Deck	Single Cabin	Twin lower deck single use	Junior suite lower deck	Double Upper Deck
Price per person €	Euro	Euro	Euro		Euro	Euro
Dinsdag 14-05-2024 (Brugge-Amsterdam)					2.099,00	
Dinsdag 21-05-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.699,00				2.099.00	
Dinsdag 04-06-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.699,00			2.548,50	2.099,00	
Dinsdag 11-06-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.699,00			2.548,50		

Zwaantje	Twin Lower Deck	Double lower deck
Price per person €	Euro	
Zaterdag 04-05-2024 (Amsterdam - Brugge)	1.539,00	1.539,00

MS MAGNIFIQUE II	Twin Lower Deck	Suite upper deck	Twin or Triple Lower Deck	Single Main Deck	Twin lower deck single use	Premium twin Cabin	Suite upper Deck triple
Prijs per persoon €	Euro		Euro	Euro		Euro	Euro
Donderdag 09-05-2024 (Brugge-Amsterdam)						1.949,00	
Donderdag 16-05-2024 (Amsterdam - Brugge)						1.949,00	2.299,00
Donderdag 06-06-2024 (Brugge-Amsterdam)		2.299,00					2.299,00
Donderdag 13-06-2024		1.699,00	1.699,00		2.548,50		



(Amsterdam-Brugge)							
Donderdag 20-06-2024 (Brugge-Amsterdam)		2.299,00				1.949,00	2.299,00
Donderdag 11-07-2024 (Amsterdam - Brugge)	1.549,00		1.549,00			1.799,00	2.149,00
Donderdag 18-07-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00	2.149,00	1.549,00			1.799,00	2.149,00
Donderdag 25-07-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00	2.149,00	1.549,00			1.799,00	2.149,00
Donderdag 01-08-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00	2.149,00	1.549,00			1.799,00	
Donderdag 22-08-2024 (Amsterdam-Brugge)		2.149,00					2.149,00
Donderdag 05-09-2024 (Amsterdam-Brugge)		2.299,00	1.699,00		2.548,50		2.299,00
Donderdag 19-09-2024 (Amsterdam-Brugge)							2.299,00
Donderdag 26-09-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.699,00	2.299,00	1.699,00		2.548,50	1.949,00	2.299,00
Donderdag 03-10-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00	2.149,00	1.549,00		2.323,50	1.799,00	2.149,00
Donderdag 10-10-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.449,00	2.049,00	1.449,00		2.173,50	1.699,00	2.049,00

MS MAGNIFIQUE III
Twin Lower Deck
Twin or Triple
Single Lower Deck
Suite upper
Suite Upper Deck



Prijs per persoon €	Lower Deck		deck triple		
	Euro	Euro	Euro		Euro
Dinsdag 04-06-2024 (Brugge-Amsterdam)		1.699,00			
Dinsdag 18-06-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.699,00				
Dinsdag 25-06-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.699,00	1.699,00	2.129,00	2.299,00	2.299,00
Dinsdag 02-07-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00	1.549,00	1.929,00		
Dinsdag 09-07-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00	1.549,00	1.929,00		
Dinsdag 16-07-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00	1.549,00	1.929,00	2.149,00	2.149,00
Dinsdag 23-07-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00	1.549,00	1.929,00	2.149,00	2.149,00
Dinsdag 30-07-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00	1.549,00	1.929,00	2.149,00	2.149,00
Dinsdag 06-08-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00	1.549,00		2.149,00	2.149,00
Dinsdag 13-08-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00	1.549,00		2.149,00	2.149,00

MS MAGNIFIQUE IV	Twin Lower Deck		Single main Deck		Twin lower deck single use		Suite upper Deck	
	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
Prijs per persoon €								



Donderdag 30-05-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.699,00			
Donderdag 06-06-2024 (Amsterdam-Brugge)				2.299,00
Donderdag 13-06-2024 (Brugge-Amsterdam)				2.299,00
Donderdag 27-06-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.699,00		2.548,50	2.299,00
Donderdag 04-07-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00		2.323,50	2.149,00
Donderdag 11-07-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00		2.323,50	2.149,00
Donderdag 18-07-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00		2.323,50	2.149,00
Donderdag 25-07-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00			2.149,00
Donderdag 01-08-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.549,00		2.323,50	2.149,00
Donderdag 08-08-2024 (Brugge-Amsterdam)	1.549,00		2.323,50	2.149,00
Donderdag 22-08-2024 (Brugge-Amsterdam)				2.149,00
Donderdag 29-08-2024 (Amsterdam-Brugge)	1.699,00			2.299,00
Donderdag 05-09-2024				2.299,00



(Brugge- Amsterdam)				
Donderdag 19-09-2024 (Brugge- Amsterdam)	1.699,00		2.548,50	2.299,00
Donderdag 26-09-2024 (Amsterdam- Brugge)	1.699,00		2.548,50	2.299,00
Donderdag 03-10-2024 (Brugge- Amsterdam)	1.549,00		2.323,50	2.149,00



Accommodaties

La Mar (voorheen: Fiep)

In 2000 werd de Fiep (2024: La Mar) omgebouwd van een vrachtschip tot een modern en ruim passagiersschip, speciaal voor fiets-vaarvakanties in Nederland en België. In de winter van 2012/2013 is het schip volledig gerenoveerd en sindsdien wordt het geëxploiteerd door Boat Bike Tours.

Beschrijving van de hutten:

De Fiep heeft twaalf comfortabele hutten, gelegen op het benedendek. Tien tweepersoonshutten (10 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en twee tweepersoonshutten (8 m²) met twee split-level bedden, (hier steekt het ene bed iets over het andere bed). Deze hutten kunnen ook gebruikt worden als eenpersoonshut door een van de bedden op te klappen. Elke hut heeft een eigen douche, toilet en wastafel. Ramen kunnen worden geopend en de hutten zijn voorzien van centrale verwarming en airconditioning. Verder vindt u in elke hut een kluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Er zijn twee dekken: Op het bovendek is er de lounge met airconditioning, een ruime zithoek met breedbeeld TV, gezellige bar en een groot zonnedeck. Wifi is beschikbaar. Het zonnedeck is de ideale plek om een kopje koffie te drinken of een aperitiefje te drinken en te genieten van het uitzicht. Op het benedendek vindt u de sfeervolle salon (voorzien van airco), waar heerlijke maaltijden worden geserveerd.

Feiten over dit schip

Lengte: 45 m

Breedte: 6,5 m

Hutten: 12

Passagiers: 24 (max.)

Crew: 4

Zwaantje

Waar vele andere schepen eerder een functie hadden als vrachtschip, is het Zwaantje nieuw gebouwd als passagiersschip. Sinds september 2014 zijn Martijn van Tatenhove en Marjorie Kersten de eigenaren van dit schip. Martijn is uw kapitein aan boord; hij is opgegroeid in een gezin in het hotel- en restaurantbedrijf en is tevens gediplomeerd kok. Marjorie is afgestudeerd in Toerisme aan de middelbare school in Breda en heeft gewerkt in de public relations. Het sympathieke en zeer gemotiveerde echtpaar heeft het interieur van het "Zwaantje" in de winter 2014-2015 gerestyled en een warme en gezellige sfeer gecreëerd. Het Zwaantje vaart onder Nederlandse vlag en management en is een zeer populair passagiersschip op diverse reizen in Nederland, België en Frankrijk.

Beschrijving van de hutten:

Op het benedendek heeft het Zwaantje twaalf comfortabele hutten. Tien tweepersoonshutten (7 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en twee tweepersoonshutten (6 m²) met een tweepersoonsbed. Elke hut heeft een eigen douche, toilet en wastafel. Alle hutten hebben ventilatie, centrale verwarming, airconditioning en een raam; de ramen in de tien tweepersoonshutten kunnen worden geopend, de ramen in de hutten met een tweepersoonsbed zijn om veiligheidsredenen vastgezet. Verder vindt u in elke hut een kluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Op het bovendek vindt u de mooie en gezellige salon met verwarming, airconditioning, grote panoramische ramen, een restaurantgedeelte, loungehoek en een kleine bar. Wifi is beschikbaar. Het Zwaantje heeft ook een zeer ruim zonnedeck met stoelen en tafels waar u heerlijk kunt zitten tijdens of na het varen.

Feiten over dit schip

Lengte: 40 m

Breedte: 5,6 m

Hutten: 12

Passagiers: 24 (max.)

Crew: 4

Magnifique I

Het nieuwe premiumschip Magnifique I komt in 2024 bij onze vloot. De afgelopen jaren bouwde de ervaren scheepsbouwer, schipper en exploitant Walter van Berkum de schepen Magnifique II, III en IV. Zijn nieuwste project is het verlengen en restylen van een bestaand passagiersschip. Er wordt een nieuwe sectie van 12 meter in het schip geplaatst, waardoor het 57 meter lang en 6,6 meter breed wordt. Dankzij deze afmetingen kan het schip op kleinere waterwegen varen en vaak in het centrum van steden aanmeren. Het schip zal onder Nederlandse vlag varen en verschillende reizen maken in Nederland, België en Duitsland.

Beschrijving van de hutten:

De Magnifique I zal een capaciteit hebben van max. 32 gasten in 16 hutten. Twaalf tweepersoonshutten zijn ca. 11 m² groot; vier junior suites hebben queensize bedden (twee eenpersoonsbedden tegen elkaar gezet) en zijn ca. 15 m² groot. Alle prachtig ingerichte hutten bevinden zich op het benedendek en hebben een eigen badkamer met douche, toilet en wastafel, airconditioning, minikluis en een haardroger; de ramen kunnen om veiligheidsredenen niet worden geopend.



Beschrijving van het schip

Het bovendeck heeft een smaakvol ingerichte salon met een restaurantgedeelte, een leuke bar en een loungegedeelte met zithoeken, airconditioning, tv en grote panoramische ramen. Wi-Fi is beschikbaar. Grote glazen deuren openen naar het prachtige gedeeltelijk overdekte teakhouten zonnedek met stoelen en tafels tussen de salon en de stuurhut. Fietsen kunnen op het voordek worden gestald.

Feiten over het schip

Lengte: 57 m

Breedte: 6,6 m

Crew: 5

Hutten: 16

Passagiers: 32 (max.)

Magnifique II

Het premiumschip Magnifique II is in 2015/2016 gebouwd. De trotse eigenaar, Walter van Berkum, is een van de meest ervaren scheepsbouwers en -exploitanten van de vloot: hij heeft verschillende voormalige vrachtschepen omgebouwd tot prachtige passagiersschepen. Met de bouw van de Magnifique II introduceerde Walter als eerste "bovendekse suites" voor kleinere passagiersschepen. De Magnifique II heeft een nieuwe standaard gezet voor het comfort van fiets-vaarschepen. Het schip vaart onder Nederlandse vlag en management en is een zeer populair schip op diverse reizen in Nederland en België.

Beschrijving van de hutten:

Het bovendeck heeft vier ruime suites (14 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden, een kleine zithoek en grote panoramische ramen, waarvan het middelste gedeelte kan worden geopend.

Het benedendeck heeft dertien hutten: een premium tweepersoonshut (13 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en een kleine zithoek en twaalf prachtige tweepersoonshutten (11 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden. In de meeste hutten kunnen de bedden op verzoek samengevoegd worden tot een tweepersoonsbed. Op verzoek is een extra bed beschikbaar in twee hutten met twee eenpersoonsbedden en een suite op het bovendeck voor kinderen tot 16 jaar (boven een van de andere bedden).

Alle hutten hebben een eigen badkamer met douche, toilet en wastafel. De hutten op het benedendeck hebben patrijspoorten (dicht om veiligheidsredenen), de suites op het bovendeck hebben 2 meter brede ramen (die gedeeltelijk kunnen worden geopend) en de airconditioning in alle hutten kan individueel worden geregeld. Verder vindt u in elke hut een flatscreen satelliettelevisie, een minikluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Het bovendeck heeft een grote, smaakvol ingerichte en ruime salon met airconditioning, een restaurantgedeelte, een mooie bar en een loungegedeelte met gezellige zithoek, een breedbeeld-tv en grote panoramische ramen. In de winter van '23/'24 krijgen deze gedeeltes van het schip een make-over met nieuwe vloeren, meubels en decoratie. Wifi is beschikbaar. De Magnifique II heeft een mooi, deels overdekt teakhouten zonnedek met stoelen en tafels op het achterdek en een fietsenstalling op het voordek. Op het bovendeck heeft het schip een whirlpool/jacuzzi en een aantal ligstoelen.

Feiten over dit schip

Lengte: 63 m

Breedte: 7,2 m

Hutten: 17

Passagiers: 37 (max.)

Crew: 5

Magnifique III

Ons premiumschip Magnifique III is in 2018 te water gelaten. De trotse eigenaar, Walter van Berkum, een van de meest ervaren scheepsbouwers en -exploitanten van de vloot, heeft al meerdere voormalige vrachtschepen omgebouwd tot prachtige passagiersschuiten. De Magnifique III voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van comfort voor fiets-vaarschepen. Het schip vaart onder Nederlandse vlag en management op meerdere reizen in Nederland en België.

Beschrijving van de hutten:

Het bovendeck heeft vijf ruime suites (16 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden, een kleine zithoek en een "Frans Balkon": glazen schuifdeuren van het plafond naar de vloer. Het benedendeck heeft veertien mooie tweepersoonshutten (12 m²) met twee aparte eenpersoonsbedden en twee eenpersoonshutten (ca. 7-9 m²). In de meeste hutten en alle suites kunnen de bedden op verzoek samengevoegd worden tot een tweepersoonsbed. Op verzoek is een extra derde bed beschikbaar in een van de suites en een van de twee eenpersoonshutten voor kinderen tot 16 jaar (uitklapbaar bed, boven een van de andere bedden).



Alle hutten hebben een eigen badkamer met douche, toilet en wastafel. De hutten op het benedendek hebben patrijspoorten (vast om veiligheidsredenen), de suites op het bovendek hebben glazen schuifdeuren die gedeeltelijk kunnen worden geopend. De airconditioning in alle hutten is individueel regelbaar. Verder vindt u in elke hut een flatscreen satelliettelevisie, een minikluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Het bovendek heeft een grote, smaakvol ingerichte salon met een restaurantgedeelte, een mooie bar en een loungegedeelte met gezellige zithoeken, een breedbeeld-TV en grote panoramische ramen. Er zijn ook twee tv-schermen (een camera en een navigatiesysteem) om de real-time beweging en positie van het schip te zien. Wi-fi is beschikbaar. Grote glazen deuren openen naar het prachtige gedeeltelijk overdekte teakhouten zonnedek met stoelen en tafels op het achterdek. Fietsen kunnen op het voordek worden gestald. Op het bovendek heeft het schip een whirlpool/Jacuzzi en een aantal ligstoelen om te ontspannen en te genieten van het landschap tijdens het varen.

Feiten over dit schip

Lengte: 67 m
Breedte: 7,2 m
Hutten: 21
Passagiers: 40 (max.)
Crew: 5

Magnifique IV

Scheepsbouwer Walter van Berkum is een van de meest ervaren exploitanten van onze vloot, die al verschillende vrachtschepen heeft omgebouwd tot luxe passagiersschepen. Als trotse eigenaar van de Magnifique IV heeft hij ervoor gezorgd dat dit prachtige schip voldoet aan de hoogste kwaliteits- en comfortnormen voor onze fiets-vaarvakanties. Het schip is in de winter 2019/2020 gebouwd en is in 2020 begonnen met haar eerste reizen.

Een impressie van ons nieuwste schip:

Het bovendek van de Magnifique IV is voorzien van een ruime en smaakvol ingerichte salon met airconditioning, een bar en een loungegedeelte. Hier vindt u grote panoramische ramen, een breedbeeld-tv en informatieschermen die de locatie van het schip live weergeven. Er is ook Wi-Fi beschikbaar. Het comfortabele en uitnodigende restaurant is gescheiden van de keuken door een glazen wand, zodat u onze getalenteerde koks in actie kunt zien. Grote glazen deuren openen naar een mooi, gedeeltelijk overdekt teakhouten zonnedek, ingericht met tafels en stoelen. Op het voordek is ruimte voor fietsen, terwijl op het bovendek een bubbelbad en ligstoelen staan, van waaruit u heerlijk kunt relaxen.

Beschrijving van de hutten:

Eveneens op het bovendek, waar de bar en het loungegedeelte zich bevinden, vindt u tien royale suites. Op het benedendek bevinden zich de acht tweepersoonshutten en het restaurant. De ruime suites, elk 16 m² groot, hebben twee aparte bedden, die naast elkaar staan als een bed in hotelstijl (200 x 160 cm), een gezellige zithoek en een groot schuifraam. De benedendeks tweepersoonshutten van 12 m² zijn voorzien van twee eenpersoonsbedden en vaste patrijspoorten. Alle hutten hebben een eigen badkamer met douche, wastafel en toilet, evenals individueel regelbare airconditioning, flatscreen-tv met satellietontvangst, kluisje en föhn.

Feiten over dit schip

Lengte: 67 m
Breedte: 7,2 m
Hutten: 18
Passagiers: 36
Crew: 4-6

Lena Maria

De Lena Maria begon haar tweede leven als passagiersschip in 2006. Dit schip is gebouwd door Hans de Lange die eerder soortgelijke schepen heeft gebouwd en geëxploiteerd en daardoor precies wist hoe hij de Lena Maria wilde inrichten. Het schip is zeer comfortabel, ideaal voor fiets-vaarvakanties in Nederland en zeer populair op de Hanzeroute. Vanaf 2023 is de Lena Maria een premium schip.

Beschrijving van de hutten:

De Lena Maria heeft twaalf ruime tweepersoonshutten (10,5 m²) met twee aparte bedden. Elke hut heeft een eigen douche, toilet en wastafel. Ramen kunnen worden geopend en de hutten zijn voorzien van airconditioning (individueel instelbaar), ventilatie en centrale verwarming. Verder vindt u in elke hut een kluisje en een föhn.

Beschrijving van het schip:

Op het bovendek van de Lena Maria vindt u de gezellige lounge met de bar en het eetgedeelte. Wifi is beschikbaar. Het schip heeft ook een mooi zonnedek, waar u een drankje kunt nuttigen. Op mooie avonden, of tijdens het varen, kunt u vanaf hier genieten van het uitzicht.

Feiten over dit schip

Lengte: 45
Breedte: 6,6 m



Hutten: 12
Passagiers: 24 (max.)
Crew: 3



Praktische info

Hebt u speciale dieetwensen (vegetarische maaltijden, lactose-intolerantie of glutenvrij voeding), geef dit dan alstublieft aan bij de boeking van uw reis. Vegetarische maaltijden zijn altijd beschikbaar, maar we dienen dit wel vooraf te weten, zodat de kok rekening kan houden met zijn inkopen. In alle andere gevallen zullen we de mogelijkheden voor de reis van uw keuze controleren. In sommige gevallen wordt een kleine vergoeding voor het bereiden van speciale maaltijden in rekening gebracht. Dit geldt vooral voor lactose- of glutenvrije maaltijden. Helaas kunnen wij geen veganistische maaltijden aanbieden. Dit komt omdat de keukens in onze schepen niet groot genoeg zijn om te garanderen dat het eten volledig veganistisch kan worden bereid. De beschikbare ruimte aan boord is beperkt, zodat de koks niet de nodige hulpmiddelen en voorraden kunnen opslaan om veganistische voeding te bereiden.

Inclusief

- 8 dagen/7 nachten
- 7 x ontbijt
- Verpakte lunches
- 6 x driegangendiner
- Koffie en thee aan boord
- Welkomstdrankje
- Gebruik van beddengoed en handdoeken
- Dagelijkse reiniging van de hut
- Hut met verwarming en airco
- Dagelijkse briefings
- Volledig gegidste fietstochten (vanaf 22 gasten: 2 reisleiders, 2 groepen)
- Een aantal korte avondwandelingen
- BBT fietskaart (1 per hut)
- Kosten voor pontjes/waterbus
- GPS-routes
- Gebruik van een helm
- Gebruik van een waterdichte fietstas
- Biologisch afbreekbare bidon
- Wi-Fi
- Proeverij van Belgische produkten
- Entree voor het Red Star Line Museum in Antwerpen
- Vaartocht door Gent
- De CO2 van deze reis wordt gecompenseerd via non-profit organisatie Justdiggit

Exclusief

- 1x diner
- Drankjes
- Fietshuur of huur e-bike
- Persoonlijke verzekeringen
- Fooien (naar eigen inzicht)
- Toegangsprijzen en excursies (niet genoemd bij incl.)
- Reis naar/van de vertrekhaven
- Parkeerkosten
- SGR
- Aanvullende mogelijkheden en informatie - 2024
 - Huurfiets (incl. helm en bidon): € 96,00 per week
 - Huur e-bike (incl. helm en bidon): € 232,00 per week – alleen op aanvraag, beperkt aantal e-bikes beschikbaar, op tijd reserveren sterk aanbevolen.
 - Parkeren eigen fiets: €10 per week (slechts een beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar: graag aanvragen bij boeking)



- Parkeren en opladen eigen e-bike: €25 per week (slechts een beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar: graag aanvragen bij boeking)

- Zwaantje: het is niet mogelijk om uw eigen fiets of e-bike mee te nemen, vanwege ruimtegebrek aan dek.

Vervoer tussen Amsterdam en Brugge: er is een goede treinverbinding tussen deze twee steden. Bezoek [nsinternational.nl](https://www.nsinternational.nl) voor dienstregelingen, tickets of meer informatie.

Optioneel pakket: beperking van aansprakelijkheidsschade en -verlies

Voor reizen, waarvoor Boat Bike Tours de organiserende touroperator* is, bieden wij u een optionele beperking van de aansprakelijkheid voor schade en verlies van uw huurfiets of e-bike. Dit pakket houdt in:

In geval van diefstal van een goed afgesloten fiets bent u niet aansprakelijk voor het verlies / de kosten van de gestolen fiets, zolang u de originele sleutel van het slot als bewijs kunt overleggen;

In geval van pech, technische storing of een lekke band tijdens uw tocht – maar pas nadat u uw reisleader heeft gebeld en gesproken – kunt u de reparatie bij een plaatselijke fietsenmaker regelen. Na het overleggen van de kassabon worden de reparatiekosten vergoed;

In geval van schade worden geen kosten voor reparatie in rekening gebracht, behalve wanneer dit het gevolg is van uw eigen opzet of nalatigheid;

Wanneer u – als gevolg van pech, technische storing of schade tijdens uw fietstocht – uw fietstocht niet kunt voortzetten met deze fiets, en nadat u met uw reisleader hebt gesproken, kunt u de fiets veilig stallen en vergrendelen, en met het openbaar vervoer naar uw schip reizen (indien niet beschikbaar: per taxi). Na aankomst aan boord worden de reiskosten vergoed;

Indien nodig en van toepassing kunt u voor de resterende dagen van de tocht zonder extra kosten een andere fiets/e-bike gebruiken.

Huurt u een fiets/e-bike aan boord van een van onze premium schepen, dan is dit pakket al inclusief in de fietshuur.

* Deze regelingen gelden alleen voor en zijn geldig voor fietsen en e-bikes die gehuurd zijn bij Boat Bike Tours. Voor reizen waarbij Boat Bike Tours niet de organiserende touroperator (maar de tussenpersoon) is en een ander partnerbedrijf de organiserende touroperator, kunnen andere regelingen van toepassing zijn.

Let op: uit veiligheidsoverwegingen is het niet toegestaan om de huurfietsen of e-bikes te gebruiken voor zelf ondernomen ritten in Amsterdam: in deze gevallen is de beperking van de aansprakelijkheid niet van toepassing. Voor details, mogelijkheden en prijzen van dit pakket verwijzen wij u naar de beschrijving van de fiets-vaarvakantie van uw keuze.

* Deze regelingen gelden alleen voor en zijn geldig voor fietsen en e-bikes die gehuurd zijn bij Boat Bike Tours. Voor reizen waarbij Boat Bike Tours niet de organiserende touroperator (maar de tussenpersoon) is en een ander partnerbedrijf de organiserende touroperator, kunnen andere regelingen van toepassing zijn.

Bijna alle huurfietsen zijn traditionele toerfietsen (damesmodellen) met 7 of 8 versnellingen, handremmen en een waterdichte Boat Bike Tours-Vaude fietstas. De e-bikes zijn voorzien van een kleine elektromotor en een accu die het trappen vergemakkelijkt. Ze hebben geen autonome aandrijving. Het is alsof u wind mee hebt: het is makkelijker fietsen, maar u moet nog wel steeds zelf trappen.

Let op: alle fietsen hebben normale pedalen, geen klikpedalen. Draag dus alstublieft gewone sportschoenen. Het verwisselen van de pedalen is niet mogelijk.

Prijzen voor overige huurfietsen, zoals kinderfietsen, tandems, aanhangfietsen (slip streamers), kinderzitjes en fietskarren zijn op aanvraag beschikbaar. Gasten mogen ook hun eigen fietsen of E-bikes meenemen, laat het ons weten zodat we een plaats aan boord voor je kunnen reserveren.

De bemanning of touroperator is echter op geen enkele manier verantwoordelijk voor enige schade, verlies of diefstal van dergelijke fietsen.

Let op: bij Fleur & Zwaantje is het niet mogelijk om uw eigen fiets of e-bike mee te nemen, vanwege ruimtegebrek aan dek.

Parkeren in Amsterdam (valet parking): prijzen en vooraf reserveren op aanvraag.

Inschepen op een fiets-vaarvakantie betekent dat u uw zorgen achterlaat. Als u met de auto aankomt voor een van onze reizen, dan kunt u direct beginnen met uw zorgeloze ervaring dankzij de CentralParking valet service.

Met deze parkeerservice kunt u direct naar de aanlegplaats van uw schip rijden. Regel vooraf een inlevertijd en een CentralParking chauffeur staat klaar om u te helpen met uw bagage. Uw chauffeur rijdt vervolgens met uw auto naar een beveiligde garage waar hij onder 24 uur per dag en 7 dagen per week camerabewaking wordt geparkeerd.

Reserveer een ophaaltijd met CentralParking voor uw terugkeer en uw auto staat klaar als het schip aankomt, zodat u direct de weg op kunt.

